



Sund kommune



Dok.dato: 12.03.2015

Vår Ref: 14/618-30

Arkiv: 101.4

---

# KOMMUNEDELPLAN TRAFIKKSIKRING

## 2015 - 2025

Godkjent i Sund kommunestyre 16.06.2015

## Innhald

.....	1
<b>Dok.dato: 12.03.2015 Vår Ref: 14/618-30 Arkiv: 101.4</b> .....	1
1. Innleiing.....	3
1.1. Bakgrunn .....	3
1.2. Organisering og gjennomføring av planarbeidet .....	3
2. Overordna føringar for trafikksikringsarbeidet.....	4
2.1. Nasjonale føringar .....	4
2.2. Regionale føringar .....	4
3. Utfordringar og mål.....	5
3.1. Utfordringar.....	5
3.2. Nullvisjon .....	5
3.3. Overordna mål.....	5
4. Strategiar .....	6
5. Satsingsområde .....	6
5.1. Handlingsskapande og førebyggjande arbeid .....	6
5.2. Fysiske utbyggingstiltak.....	7
6. Handlingsplan med tiltak.....	9
6.1. Handlingsskapande og førebyggjande tiltak. ....	9
6.2. Drift og vedlikehald .....	9
6.3. Mindre utbyggingstiltak .....	10
6.4. Større utbyggingstiltak .....	10
6.5. Veglysutbygging.....	11
6.6. Bussrundkøyringar.....	11
6.7. Risikopunkt.....	11
7. Prioritering.....	12
7.1. Handlingsskapande og førebyggjande tiltak .....	12
7.2. Drift og vedlikehald .....	12
7.3. Mindre utbyggingstiltak .....	12
7.4. Større utbyggingstiltak .....	12
7.5. Veglysutbygging.....	12
7.6. Risikopunkt og bussrundkøyringar.....	12

## 1. Innleiing

Trafikktryggleik handlar om å ferdast trygt i lokalmiljøet sitt, anten som fotgjengar, syklist eller bilist og anten ein er barn, ungdom, vaksen eller gamal. Vidare er trafikktryggleik viktig i eit folkehelseperspektiv, for alle typar trafikkantar og alle aldersgrupper.

Utfordringa er å få sett arbeid med trafikktryggleik på den politisk dagsorden, slik at tiltaka vert gjennomført i høve til planen.

### 1.1.Bakgrunn

I Sund kommune sin planstrategi 2013 – 2015 er kommunedelplan for trafikksikring ført opp under planar som skal rullerast. Planen skal erstatta tidlegare plan som gjeld fram til 2015.

Sund kommunestyre vedtok i sak K-050/14 oppstart av planarbeidet med rullering av kommunedelplan for trafikksikring. Planarbeidet skal gjennomførast i samsvar med framlagt prosjektspesifikasjon.

I høve til tidlegare praksis vert trafikksikringsplanen også denne gongen samordna med kommunedelplan for vass- og avlaup, for betre å leggja til rette for gode samkjørte prosjekt.

### 1.2.Organisering og gjennomføring av planarbeidet

I kommunestyret sitt vedtak om oppstart av planarbeid med rullering av kommunedelplan for trafikksikring, vart Saksgruppe næring og utvikling oppnemnde som politisk styringsgruppe for planarbeidet. Kommunestyret hadde også ynskje om at Saksgruppe levekår og nærmiljø er ein aktuell aktør i planarbeidet.

Rådmannen som prosjektansvarleg har peika ut ei arbeidsgruppe med prosjektleiar og sekretær frå rådmannen sin stab, folkehelsekoordinator og leiar driftsavdelinga. Denne gruppa har stått for utkast til plandokumentet. Kart og oppmåling i Sund kommune har laga kartvedlegget.

Arbeidet er gjennomført i samsvar med retningslinene for kommunedelplanarbeid i Plan og bygningslova. Dette planarbeidet er gjennomført samstundes som kommunen sin plan for vassmiljø, vassforsyning og avlaup har vorte rullert – slik at delar av handlingsprogramma i dei to planane kan verte vurderte i samanheng.

Følgjande punkt inngår i planprosessen:

- Tildelt etter søknad kr. 50 000 frå Hordaland Fylkeskommune til utarbeiding av kommunal trafikksikringsplan
- Løypande orientering og diskusjon i styringsgruppa SNU

- Møter i arbeidsgruppa
- Ope informasjons- og innspelsmøte 12.11.2014
- Brev til skulane, barnehagane lag og organisasjonar med invitasjon om å delta med innspel til planen
- Deltaking på seminar om trafikksikring i regi av Hordaland Fylkeskommune
- Trygg Trafikk-representant deltok i møte med barnehagestyrarane og rektorane
- Arbeidsgruppa og Statens vegvesen på synfaring
- Styringsgruppa og arbeidsgruppa på synfaring

## 2. Overordna føringar for trafikksikringsarbeidet

### 2.1.Nasjonale føringar

Trafikksikring er lovheimla i Vegtrafikklova §40 a *Ansvar for trafikksikkerhetsarbeid.*, og i *Vegsikkerhetsforskrifta* frå 2011. Ho har som formål å betre tryggleiken i veginfrastrukturen gjennom å sette krav til tryggleiksforvaltning av vegnettet.

Statens vegvesen har ansvar for utbygging, drift, og forvaltning av det fylkeskommunale vegnettet på vegne av fylkeskommunen. I tillegg har vegvesenet ansvar for førarprøver, kontroll av kjøretøy og verneutstyr, informasjon og opplæring for å betre trafikktåferd, samt oppfølging av trafikkskulane.

Vegane i Sund kommune er anten fylkeskommunale, kommunale eller private.

### 2.2.Regionale føringar

*Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014 – 2017* er førande for utvikling av trafikksikring av det fylkeskommunale vegnettet. Nullvisjonen er grunnlaget for målsetjingar, satsingsområde og tiltak i handlingsplanen. Planen har tre særskilde satsingsområde i planperioden:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møteulukker utanfor tettbygde strøk
- Mjuke trafikkantar i byområde

Handlingsplanen med målsettingar og satsingsområde skal vere førande for det samla trafikksikringsarbeidet i Hordaland. Hovudmålet er i samsvar med det nasjonale målet:

Tal personar som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken i Hordaland skal reduserast frå 85 i 2012 til 47 i 2024.

### 3. utfordringar og mål

#### 3.1. utfordringar

Statistikken i tabellen under viser at det skjer ulukker i trafikken i Sund kommune, sjølv om talet på alvorlege ulukker har gått noko ned.

Innspela til trafikksikringsplanen, viser at det er uro mellom innbyggjarane i Sund for at det skal skje ulukker i trafikken. Særleg knyter denne uroa seg til at barna ferdast på vegar som vert oppfatta som ikkje trafikksikre nok.

På landsbasis er trafikkulukker eit stort helsetrugsmål for barn og unge – og ein av dei største forbrukarane av helsetenester. Trafikksikring er også folkehelsearbeid.

Tabellen under viser utviklinga i Sund kommune.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ulykker	6	5	11	4	5	11	5	2
Dødsulykker	0	0	0	0	0	0	0	0
Drepne (tal personar)	0	0	0	0	0	0	0	0
Skadde i alt (tal personar)	8	7	16	10	7	15	11	2
Hardt skadde (tal personar)	0	0	2	0	0	1	1	1
Lettare skadde (tal personar)	8	6	13	9	7	14	10	1
Ikkje oppgjewe skadegrad (tal personar)	0	1	1	1	0	0	0	0

#### 3.2. Nullvisjon

Nullvisjonen er ein visjon om eit transportsystem som ikkje fører til død eller varig skade.

Nullvisjonen er bygd på at trafikantane og styresmaktene har eit delt ansvar og gjensidig forplikting.

Trafikantane skal fylgja spelereglane i trafikken og vera aktsame. Styresmaktene skal sørgja for at trafikksystemet er så sikkert at ei enkel feilhandling ikkje fører til døde eller hardt skadde.

#### 3.3. Overordna mål

Sund kommune vil gjennom sitt trafikksikringsarbeid redusera talet på ulukker i trafikken med alvorleg fylgje.

## 4. Strategiar

**Trygg ferdsel for mjuke trafikantar.** Sund kommune vil leggja til rette for trygg ferdsle for dei mjuke trafikantane ved å byggja eigne gangveggar. Dei mest trafikkerte vegstrekka vert prioriterte.

**Auka gang og sykkelbruk.** Sund kommune vil gjennom haldningsskapande arbeid få til at fleire går og brukar sykkel i staden for privatbil der det ligg til rette for det.

**Auka bruk av kollektivtransport.** Sund kommune vil gjennom haldningsskapande arbeid få til at fleire nyttar kollektivtransport i staden for privatbil der det ligg til rette for det.

**Trygg skuleveg.** Sund kommune vil i særleg grad medverka til trygging av skulevegane ved vidare utbygging av gang- og sykkelveggar.

**Veglysutbygging.** Sund kommune vil medverka til vidare utbygging av veglysanlegg langs gang- og køyrevegane.

**Busslommer og busskur.** Sund kommune vil medverka til vidare utbygging av busslommer med busskur.

**Innfartsparkering.** Sund kommune vil medverka til gode løysingar for innfartsparkering for å tilretteleggja for auka kollektivtransport.

**Godt vedlikehald.** Sund kommune vil sikra eit godt vedlikehald av sitt vegnett for å redusera risiko for ulukker.

## 5. Satsingsområde

### 5.1. Handlingsskapande og førebyggjande arbeid

Haldningsskapande arbeid er viktig for å skapa betre trafikkultur. Vi må gjera alt vi kan for å førebyggja ulukker og skader. Alle må mobilisera for å redusera risikoen for trafikkskader. Det vert viktig å samla oss om enkle tryggingstiltak i kvardagen. Kva er mogleg å gjera?

Trafikkunnskap og øving i å ferdast i trafikken er vesentleg. Undervisningsopplegg i skule og barnehage er utvikla av Trygg Trafikk og må nyttast. Trygg Trafikk har kurs for lærarar og barnehagepersonell. Kunnskap kan bidra til betre haldningar.

Vi vaksne må først sjå på oss sjølve og vera medvetne på at vi er rollemodellar for barn og ungdommar. Det nyttar lite å koma med manande peikefingrar eller gode råd om vi ikkje følgjer trafikkreglane og viser gode haldningar sjølve.

Største utfordringa er ofte når foreldre køyrer egne barn til skulen. Blandingstrafikken med bussar, bilar og ungar på eit lite, avgrensa område skapar ofte svært trafikkfarlege situasjonar. Det kan vera meir hensiktsmessig å la elevane følgja bussen eller at foreldra slepp ungane av tidlegare, slik at dei går siste biten. Vi må nytta fotgjengarovergangar og sykkel-/gangveg der det finst. Refleksvest gjer oss godt synlege i trafikkbiletet.

Ei samanhengande utbygging og vedlikehald av gang- og sykkelveggar vil vera eit godt førebyggingsiltak mot ulukker. Med fleire stiar/gangveggar i nærmiljøa, kan vi henta ut store gevinstar med tanke på fysisk form og velvere. For alle som ikkje bur for langt unna skule, jobb og fritidsaktivitetar, vil det vera eit poeng å gå eller sykla i staden. Redusert bilbruk får effekt for folkehelsa og miljøet.

## 5.2.Fysiske utbyggingstiltak

### **Gangveggar og vegutbetring.**

Det vert bygt gangveg langs FV 201 frå Eide til Spildepollen i samband med utbetring av fylkesvegen i samsvar med vedteken reguleringsplan.

Det vert bygt gangveg langs FV 201 frå Glesnes skule til Spildepollen. Tiltaket må sjåast i samheng med planlegging av ny skule i Spildepollen.

Det vert bygt ny tilkomstveg med gangveg til industriområdet i Skaganeset - FV 198.

Det vert bygt gangveg langs FV 202 frå idrettsanlegget på Nipa til Telavåg skule.

Det vert bygt gangveg langs FV 555 frå Vorland til Forland i samband med utbetring av fylkesvegen i samsvar med vedteken reguleringsplan.

Det vert bygt gangveg langs FV 198 frå Stølen til kryss FV 555 i Klokkekarvik.

Det vert bygt gangveg langs FV 153 Austefjordsvegen frå Stranda barnehage til kryss FV 555.

Det vert bygt gangveg langs FV 555 frå Hammersland til Eide (langs Kørelen).

Det vert bygt gangveg langs FV 202 frå Øvretveit til Telavåg skule.

Det vert bygt gangveg langs FV 201 frå Glesnes Kai til Glesnes skule.

Det vert bygt gangveg langs FV 200 frå Tyrnevik (Bedehuset) til Sæle.

### **Veglysutbygging.**

Veglysutbygging skal vera ein del av planen ved bygging av nye gangveggar.

Sund kommune vidarefører 50 % - regelen for tilskot til privat veglysutbygging langs offentleg veg.

### **Bussrundkøyringar.**

Det vert bygt bussrundkøyring på Sæle, på Forland og på Golta.

### **Risikopunkt.**

Området ved Skogsvåg skule får trafikkauke ved utvidinga av skulen. Tilrettelegging for trafikkavviklinga og ikkje minst bruken av trafikkanlegget må avklarast og fylgjast opp.

Ved Sund Ungdomsskule er det behov for ombygging av trafikkanlegget i medhald av vedteken reguleringsplan. Tiltaket vert detaljplanlagt og gjennomført.

Ved krysset mellom FV 198 og Kyrkjevegen på Klokkekarvik er det eit risikopunkt knytt til om bord og avstiging av på skulebussen. Tiltak vert planlagt og gjennomført.

Krysset på FV 198 i Litlesangolt er eit risikopunkt. Omlegging inngår i framlegg til reguleringsplan for veg til Skaganeset.

### **Vedlikehald**

Sund kommune vil gjennomføra systematisk vedlikehald av vegnettet sitt slik at gangveggar og køyreveggar er trygge og tiltalande å ferdast på. Standarden på vintervedlikehaldet på kommunevegane skal samsvara med tilsvarende standard på fylkesvegnettet.



## Ansvarsfordeling

For å sikra jamn, god oppfylging på tiltaksområda i trafikksikringsplanen er det viktig å plassera ansvaret for dei ulike områda. Tabellen under viser korleis oppfylgingsansvaret er fordelt.

Ansvar og oppfølging:

Område	Ansvar	Oppfølging
Ivaretaking av krav frå lover og forskrifter	Rådmannen	Sjekkpunkt med kommunalsjefane
Kvalitetssikring av barnehage og skular si trafikkopplæring	Kommunalsjef Oppvekst	Sjekkpunkt med rektorar og barnehagestyrarar
Gjera trafikk til eit samarbeidsprosjekt mellom barn, barnehage, skule og foreldre	Barnehagestyrar/ rektor	Barnehagelærarar, lærarar og SFO-tilsette
Foreldremøte om tema	Barnehagestyrar/rektor	Samtalar om lokale ordningar som betrar tryggleiken
Trafikkopplæring	Barnehagestyrar/rektor	Oppgåver/samtale/øving i barne-og elevgruppene med lærar
Reglar og rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, med bil og buss	Barnehagestyrar/rektor	Lærarane bidrar med kunnskap og har praktiske øvingar heile året
Trafikkopplæring på ungdomsskulen og vidaregåande opplæring	Rektor	Lærarane følgjer opp i samfunnsfag og valfag
Trafikk og folkehelse	Folkehelsekoordinator	I samarbeid med skular og barnehagar
Statusmøte med Statens vegvesen, lensmannen og Trygg trafikk	Kommunalsjef teknisk	Referat til alle med ansvar for trafikksikring
Vedlikehald og drift av veganlegg	Kommunalsjef teknisk	Årsrapport driftsavdeling
Utbyggingstiltak	Kommunalsjef teknisk	Årsrapport

## 6. Handlingsplan med tiltak

### 6.1. Haldningsskapande og førebyggjande tiltak.

Sund kommune vil styrkja det haldningsskapande og førebyggjande trafikksikringsarbeidet. Minst 1 gang i året skal status på dette arbeidet og vidare oppfylging drøftast med Statens Vegvesen, Lensmannen og Trygg Trafikk.

### 6.2. Drift og vedlikehald

Minst 1 gang i året skal status og vidare oppfylging på dette feltet drøftast med Statens Vegvesen, busselskap og andre representantar frå brukarane av vegen.

### 6.3. Mindre utbyggingstiltak

Lista over mindre utbyggingstiltak skal oppdaterast 1 gang kvart år som ein del av budsjettarbeidet.

Oppmerka fotgjengarfelt: Det har i planarbeidet kome ei rekkje innspel på ynskje om å få etablert oppmerka fotgjengarfelt. Reglane for å etablere slike felt er strenge – og oppfylging av tiltak må gjennomførast i nært samarbeid med Statens Vegvesen. Administrasjonen handsamer aktuelle saker fortløpande.

Skilting: Det er greie reglar for prosedyre for å få sett opp nye trafikkskilt. Administrasjonen handsamer aktuelle saker fortløpande.

Fartsreducerande tiltak: På dette feltet kjem det jamt innspel frå innbyggjarane. Statens Vegvesen og Lensmannen gjev uttale i samband med etablering av fartsreducerande tiltak. Administrasjonen handsamer aktuelle saker fortløpande.

Busslommer og busskur: På dette feltet er det aktuelt å ha nært samarbeid med Statens Vegvesen. Administrasjonen handsamer aktuelle saker fortløpande.

Rekkverk og mindre sikringstiltak. Det vil som ein del av driftsoppfylginga av kommunale vegar verta avdekka behov for mindre sikringstiltak. Administrasjonen handsamer aktuelle saker fortløpande.

Kostnader knytt til mindre utbyggingstiltak vert vurdert kvart år i samband med budsjett.

### 6.4. Større utbyggingstiltak

Når det gjeld større utbyggingstiltak, må framdrift tilpassast planutvikling og utsikter til ekstern medfinansiering. Det vert lagt stor vekt på at desse tiltaka kan samordnast med utbygging av vass- og avlaupsleidningar.

#### Gangveggar og vegutbetring:

Det vert bygt gangveg langs Fv 201 frå Eide til Spildepollen i samband med utbetring av fylkesvegen i samsvar med vedteken reguleringsplan. Kostnad: 30 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 201 frå Glesnes skule til Spildepollen. Tiltaket må sjåast i samanheng med planlegging av ny skule i Spildepollen. Kostnad: 10 mill.kr.

Det vert bygt ny tilkomstveg med gangveg til industriområdet i Skaganeset - FV 198. Kostnad 30 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 202 frå idrettsanlegget på Nipa til Telavåg skule. Kostnad 8 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 555 frå Vorland til Forland i samband med utbetring av fylkesvegen i samsvar med vedteken reguleringsplan. Kostnad 70 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 198 frå Stølen til kryss FV 555 i Klokkevik. Kostnad 8 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 153 Austefjordsvegen frå Stranda barnehage til kryss FV 555. Kostnad 1 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 555 frå Hammersland til Eide (langs Kørelen).

Det vert bygt gangveg langs FV 202 frå Øvretveit til Telavåg skule. Kostnad 5 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 201 frå Glesnes Kai til Glesnes skule. Kostnad 5 mill.kr.

Det vert bygt gangveg langs FV 200 frå Tyrnevik (Bedehuset) til Hummelsund. Kostnad: 10 mill.kr.

### **6.5. Veglysutbygging.**

Veglysutbygging skal vera ein del av planen ved bygging av nye gangveggar.

Sund kommune vidarefører 50 % - regelen for tilskot til privat veglysutbygging langs offentleg veg. Storleiken på tilskotssummen vert fastsett i årleg budsjett. Kostnad: kr.25.000.-

### **6.6. Bussrundkøyningar.**

Det skal planleggjast og byggjast bussrundkøyring på Sæle, på Forland og på Golta. Kostnad: 1 mill.kr. pr. rundkøyring.

### **6.7. Risikopunkt.**

Området ved Skogsvåg skule får trafikkauke ved utvidinga av skulen. Tilrettelegging for trafikkavviklinga og ikkje minst bruken av trafikkanlegget må avklarast og fylgjast opp. Det vert laga lokal handlingsplan. Kostnad: kr. 300.000.-.

Ved Sund Ungdomsskule er det behov for ombygging av trafikkanlegget i medhald av vedteken reguleringsplan. Tiltaket vert detaljplanlagt og gjennomført. Kostnad: 5 mill.kr.

Ved krysset mellom FV 198 og Kyrkjevegen på Klokkarvik er det eit risikopunkt ved av- og påstinging på skulebussen. Tiltak vert planlagt og gjennomført. Kostnad: kr. 200.000.-

Krysset på FV 198 i Litlesangolt er eit risikopunkt. Omlegging inngår i framlegg til reguleringsplan for veg til Skaganeset. Vurdering av oppmerka gangfelt.

## **7. Prioritering**

### **7.1. Handlingsskapande og førebyggjande tiltak**

Årleg oppfølging

### **7.2. Drift og vedlikehald**

Årleg oppfølging

### **7.3. Mindre utbyggingstiltak**

Årleg oppfølging. Tiltak som krev investeringsmidlar vert tekne med i årleg framlegg til budsjett.

### **7.4. Større utbyggingstiltak**

1. FV 201 frå Eide til Spildepollen
2. FV 555 frå Vorland til Forland
3. FV 201 frå Glesnes til Spildepollen
4. FV 198 Litlesangolt til Skaganeset
5. FV 202 Nipa til Telavåg skule
6. FV 198 Stølen til kryss FV 555 på Klokkarvik
7. FV 153 Austefjordsvegen
8. FV 555 Hammersland til Eide (langs Kørelen)
9. FV 202 Øvretveit til Telavåg skule
10. FV 201 Glesnes kai til Glesnes skule
11. FV 200 Tyrnevik (bedehuset) til Hummelsund

### **7.5. Veglysutbygging**

Årleg oppfølging.

### **7.6. Risikopunkt og bussrundkjøringar**

Tiltak som krev investeringsmidlar vert teken med i årlege framlegg til budsjett. Det vert lagt vekt på å få gjennomført slike tiltak i samanheng med andre utbyggingsoppgåver. Dette gjeld særleg tiltak ved Skogsvåg skule og Sund ungdomsskule.

